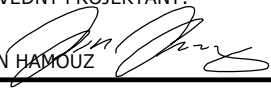


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE ZBOROVSKÁ 81/11 150 21 PRAHA 5 - Smíchov		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
Ing. JANA BÁRTOVÁ, Ph.D. 	Ing. JAN HAMOUZ 		Ing. LÁSZLÓ SZÍKORA	
NÁZEV PROJEKTU:				
II/114 Dobříš, most ev. č. 114-017				
ČÁST:	E - DOKLADOVÁ ČÁST			
PŘÍLOHA:	ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	06/2022	E	3	
STUPEŇ:	DUR/DSP			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2019/0035			

Zápis ze vstupní porady

Název projektu: II/119 a II/114 Dobříš, mosty ev.č.119-001 a ev.č.114-017
Číslo projektu: 119 024
Datum: 1.Výrobní výbor

Obsah jednání:

Pojednání technického návrhu řešeného mostu, požadavky investora a DOSS, inženýrsko – dopravní opatření a projednání rozsahu řešení.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

114 - 017

- Na jednání byl představen návrh technického řešení mostu. Jako bezúdržbová konstrukce bude most typu železobetonový polorám o dvou polích, přičemž světlost krajním podpěr je uvažována přibližně shodná se světlostí krajních podpěr stávajících kleneb. Prostorové uspořádání komunikace bude zachováno – komunikace bude kategorie 9,0/50 – třívrstvá vozovka, příčný sklon jednostranný 2,5%. podélný spád 0,3%, most bez chodníků s betonovými římsami, na kterých bude osazeno oboustranně zábradlí se svislou výplní. Založení mostu bude upřesněno dle výsledku IGP.
- Most není prohlášen kulturní památkou. Bude podána žádost o koordinované závazné stanovisko odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Dobříš.
- Projektant prověří nutnost přeložek vodovodu a kanalizace nacházející v blízkosti mostu během jeho výstavby.
- Plánovaná doba výstavby je rok 2020.
- Objízdné trasy během výstavby mostu pro nákladní, osobní a autobusovou dopravu byly odsouhlaseny – viz mapka objízdných tras.
- Na základě vyjádření zástupců autobusové dopravy a připomínek DI Příbram k objízdné trase pro BUS a s ohledem na potvrzení úpravy kruhového objezdu (na ulici Plk. B. Petroviče) ještě v roce 2019, je směr objížděky pro BUS veden obousměrně přes ulice Plk. B. Petroviče, Part. Svobody, U Pivovaru – viz mapka objízdných tras.
- Rezervní chráničky v římsách ani revizní schodiště nejsou požadovány.

119 - 001

- Na jednání byl představen návrh technického řešení mostu. Jako bezúdržbová konstrukce bude most typu železobetonový polorám o jednom poli, přičemž světlost podpěr je uvažována přibližně shodná se světlostí podpěr stávající klenby. Na základě odsouhlasení zástupce KSÚS bude prostorové uspořádání komunikace šířkově navazovat na přilehlý úsek, – komunikace na mostě bude upravena na kategorii šířky 7,5m – třívrstvá vozovka, oboustranný sklon 2,5%. podélně v údolnicovém oblouku, most bez chodníků s betonovými římsami, na kterých bude osazeno oboustranně zábradelní svodidlo. Založení mostu bude upřesněno dle výsledku IGP.
- Svodidla budou doplněna před mostem a za mostem v potřebné délce a s ohledem na stísněné prostorové podmínky. Na levé straně komunikace (u zámeckého parku) bude před stávající zdí s oplocením (plot zámeckého parku) osazeno zábradelní svodidlo (z důvodů stísněných

prostorových podmínek a jeho menší pracovní šířce oproti silničnímu svodidlu). Zábradelní svodidlo bude kotveno do betonového základu.

- Investor byl upozorněn, že svodidlo by dle platných norem mělo být umístěno po celé délce zdi s oplocením podél silnice. Bylo rozhodnuto, že bude umístěno jen v okolí mostu.
- Most není prohlášen kulturní památkou. Bude podána žádost o koordinované závazné stanovisko odboru výstavby a životního prostředí MěÚ Dobříš.
- Plánovaná doba výstavby je rok 2020 popř. 2021
- Objízdne trasy během výstavby mostu pro nákladní a osobní dopravu byly odsouhlaseny – viz mapa objízdnych tras v příloze.
- S ohledem na velké délky objízdnych tras je třeba pro autobusy vozící děti do školy projektantem navrhnout a projednat trasy kratší, které můžou být i po místních a účelových komunikacích. Dle vyjádření zástupců autobusové dopravy se na dané trase pohybují nízkopodlažní autobusy délky 12m celkové hmotnosti do 18t. V příloze je návrh objízdnych tras pro BUS.
- Na základě vyjádření zástupců autobusové dopravy a připomínek DI Příbram k objízdne trase pro BUS byla vybrána trasa č. 2 viz příloha.
- Rezervní chráničky v římsách ani revizní schodiště nejsou požadovány.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Příčné a podélné řezy mostů
- Objízdne trasy

V Praze 16.04.2019

Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.
Ing. Jana Bártová, Ph.D.



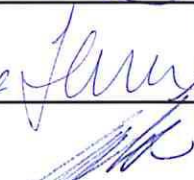



Rozdělovník:

Slavomír Kellner
Povodí Vltavy
Policie ČR
Dopravní inspektorát Příbram
Bc. Jana Vlnasová
Ing. Alena Harmanová
Zuzana Skálová
Ing. Miloslav Modlík
Bc. Radek Řechka
Mgr. Ondřej Klečka
Ing. Josef Keřka, Ph.D.
Mgr. Vaňhát Pavel
ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.
Jan Bosák
Věra Pilousová
Pražská integrovaná doprava PID
Václav Šarbach
Kučera Petr

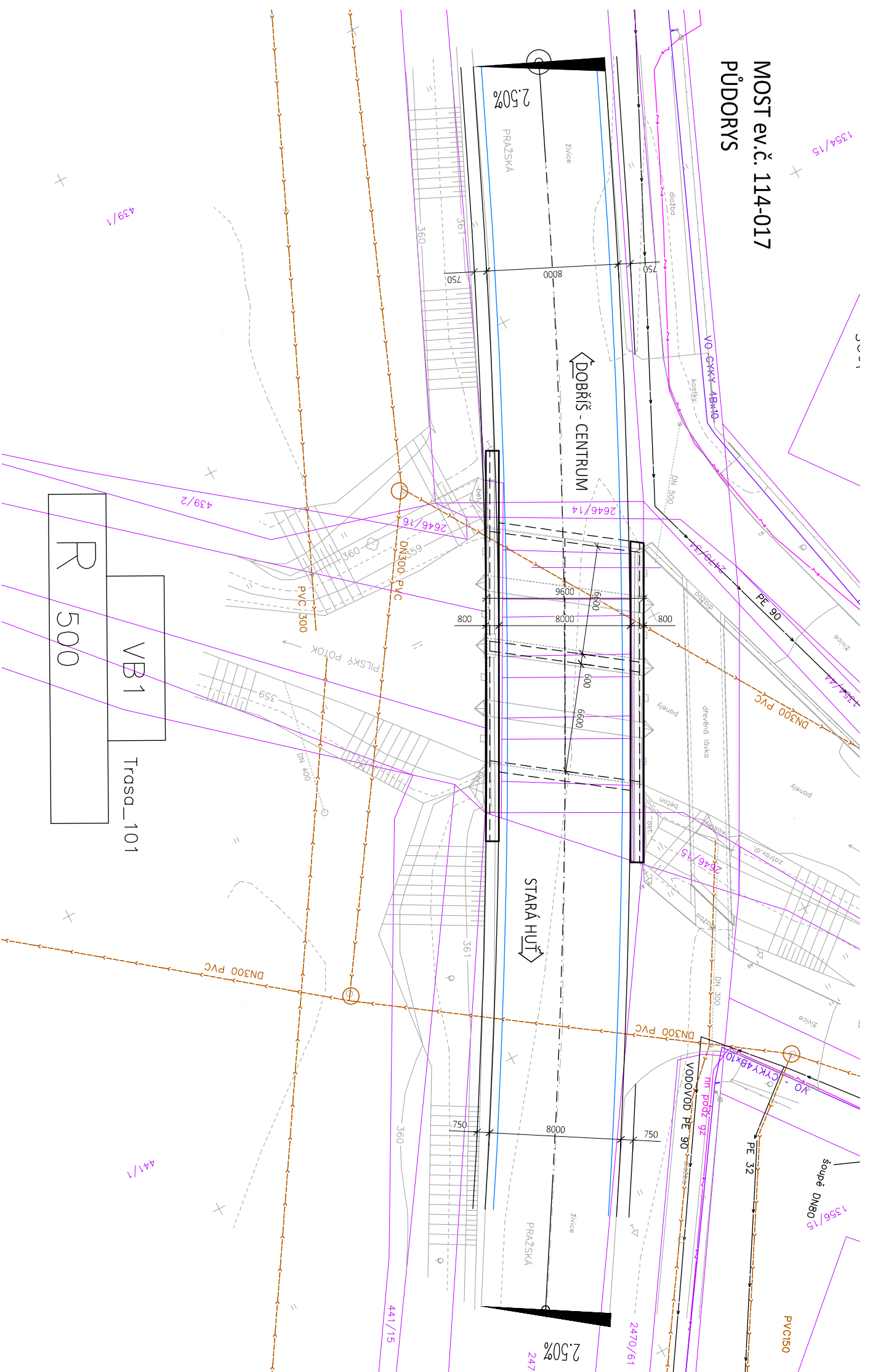
slavomir.kellner@ksus.cz
pvl@pvl.cz
pb.di@pcr.cz
vlnasova@mestodobris.cz
harmanova@mestodobris.cz
skalova@mestodobris.cz
modlik@mestodobris.cz
rechka@mestodobris.cz
ondrej.klecka@pribram.eu
kerka@kr-s.cz
vanhat@kr-s.cz
info.strednicechy@arriva.cz
jan.bosak@arriva.cz
vera.pilousova@arriva.cz
ropid@ropid.cz
sarbach.vaclav@ropid.cz
dispecink@martinuhher.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	15.4.2019
Místo jednání	MěÚ Dobříš
Název projektu	Most ev.č. 119-001 a 114-017
Číslo projektu	119 024
Věc	VV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Ing. Jana Bártová, Ph.D.	AF	730 190 065	
		jana.bartova@sagasta.cz	
Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.	AF	601 121 717	
		jaroslav.cambula@sagasta.cz	
ING. ALENA KARSTANOVÁ	MěÚ Dobříš, OVZP	318 533 380 harmanova@mesko.dobris.cz	
ŠKALOVÁ Z.	-H-	618 533 338 skalova@martidobris.cz	
JAN BOŠÁK	ARRIVA	602 472 206 JAN.BOŠAK@ARRIVA.CZ	
VĚDA PILOUSOVÁ	ARRIVA	602 776 157 vera.pilousova@arriva.cz	
Kučera Petr	UTER	731 13 13 45 dispozice@matruher.cz	
VÁCLAV ŠARBACH	ROPID	724 377 747 sarbach.vaclav@ropid.cz	
MILOSLAV HODLÍK	MěÚ Dobříš ODBOR MÍST. ROZVOJ	318 533 307 mudlik@mesko.dobris.cz	
SLAVOMÍR KECLER	KSUS-SK	602 577 658 SLAVOMIR.KECLER	

1354/15

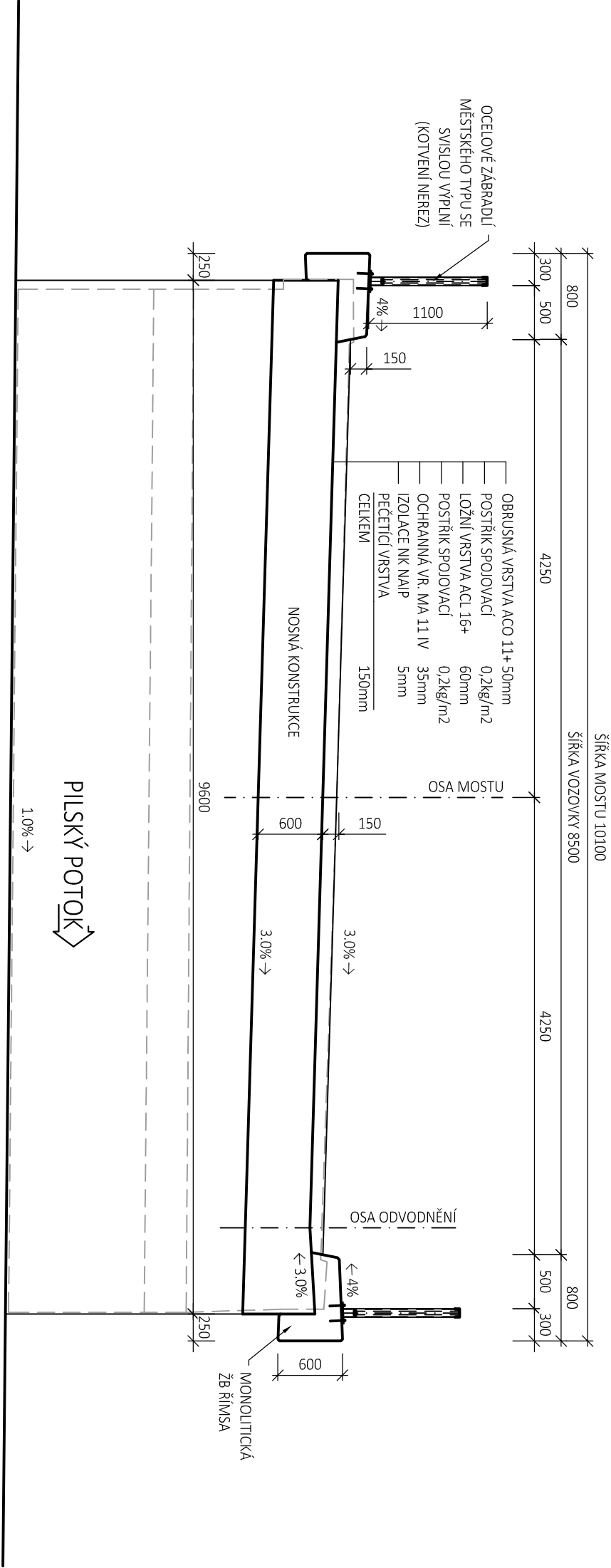


MOST ev.č. 114-017

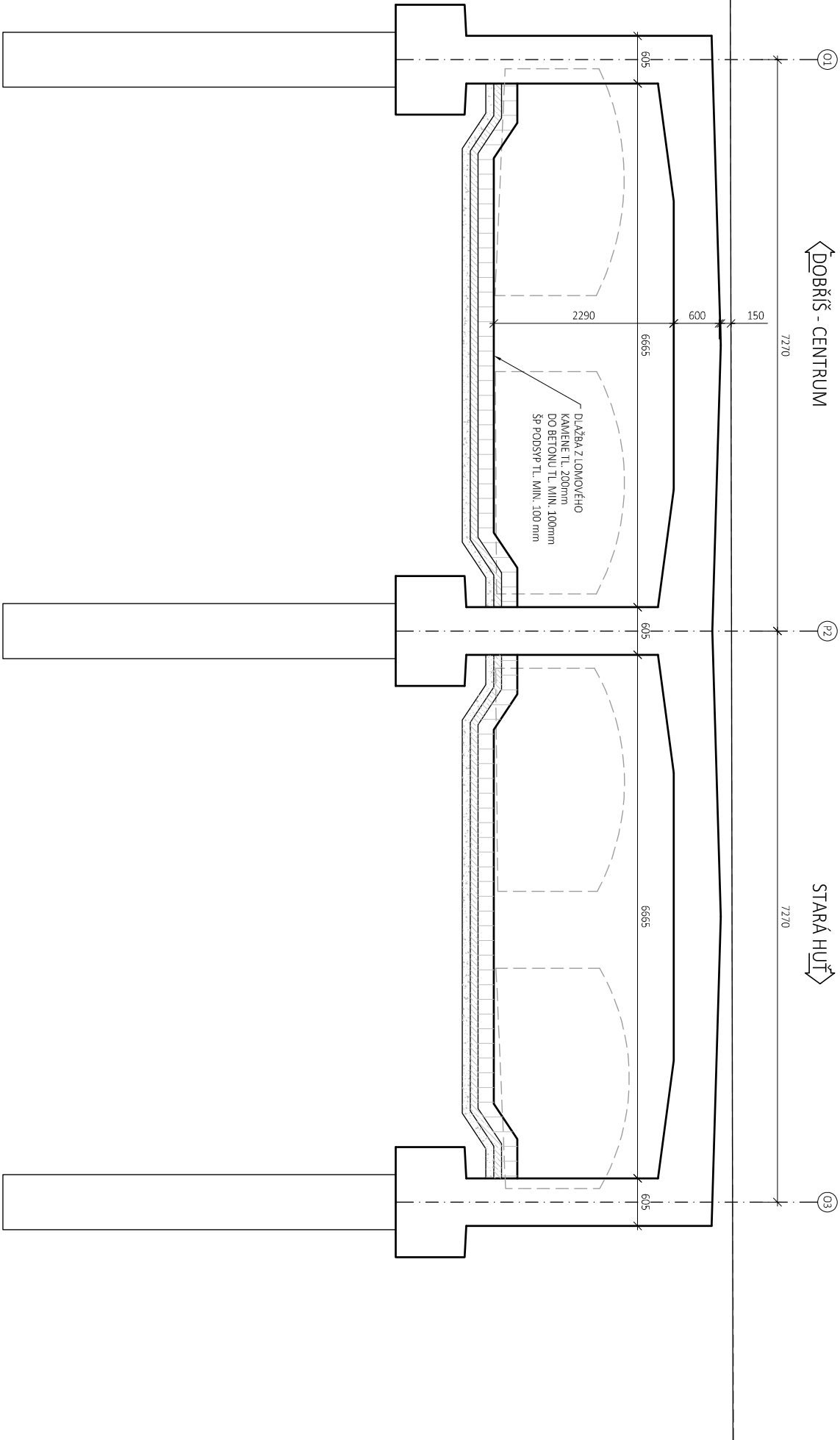
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

DOBŘÍŠ - CENTRUM

STARÁ HUŤ

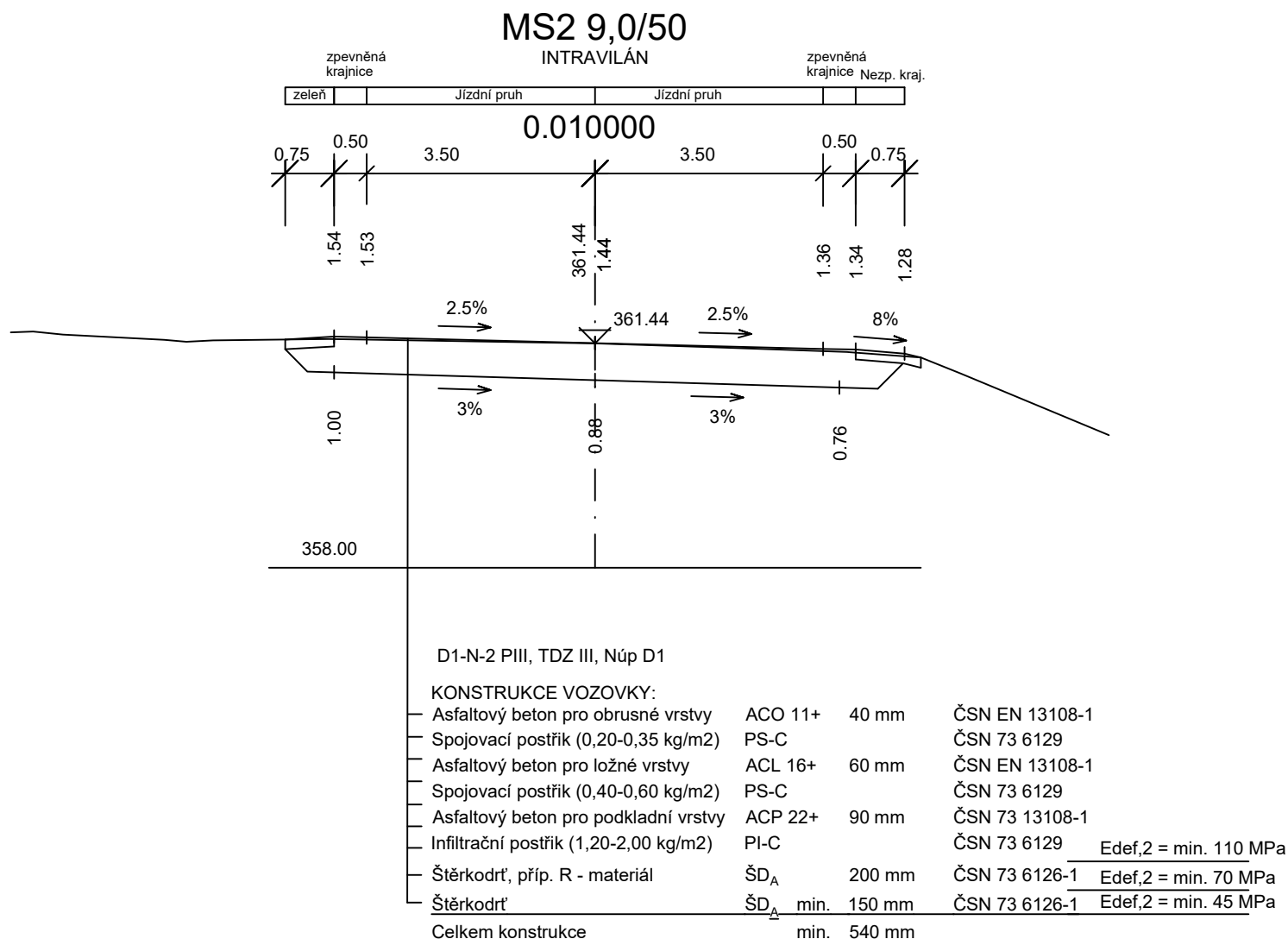


MOST ev.č. 114-017
PODÉLNÝ ŘEZ

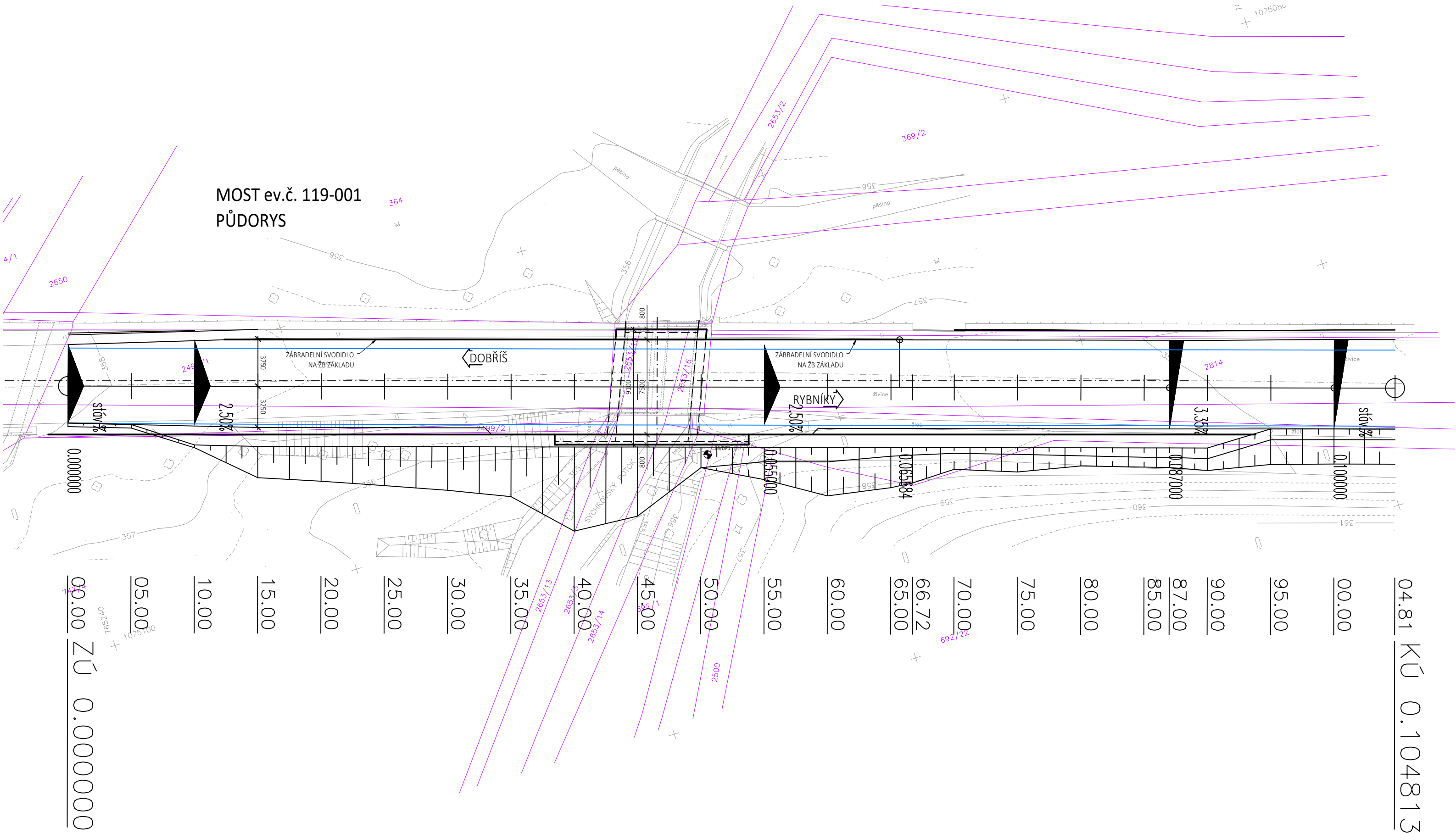


MOST EV. Č. 114-017

PŘÍČNÝ ŘEZ



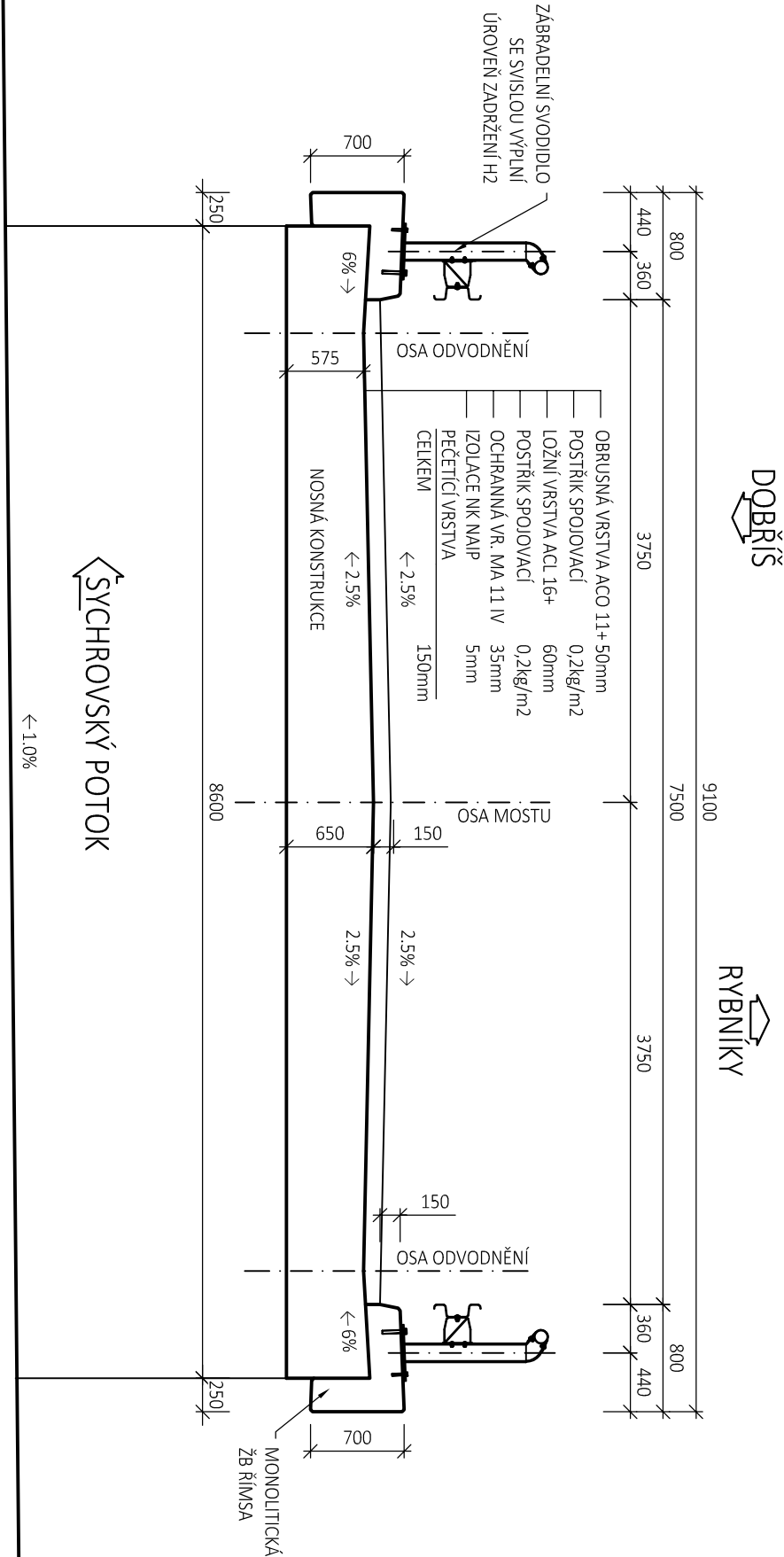
04.81 KÚ 0.104813



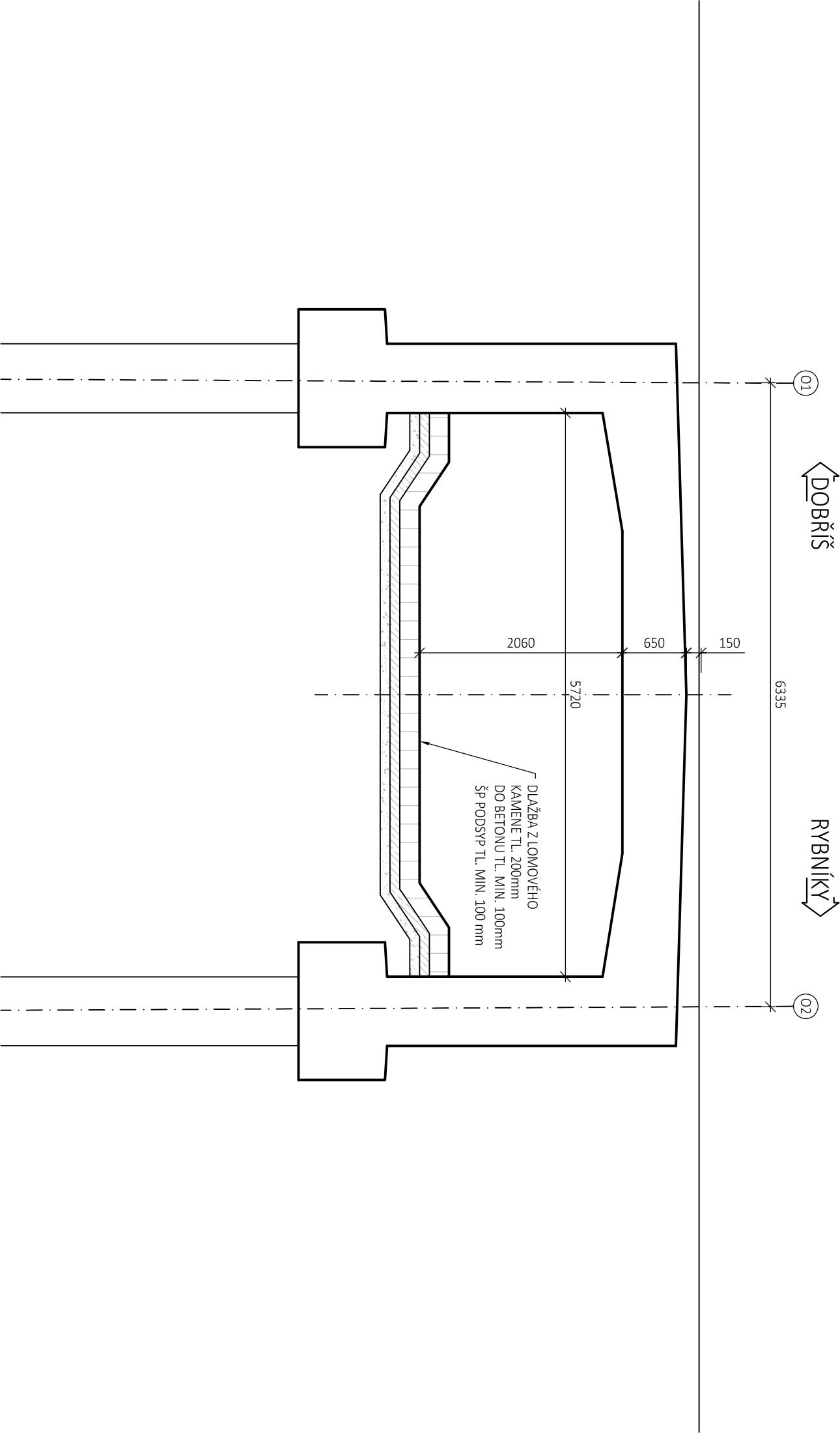
09.00 ZÚ 0.000000

MOST ev.č. 119-001

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

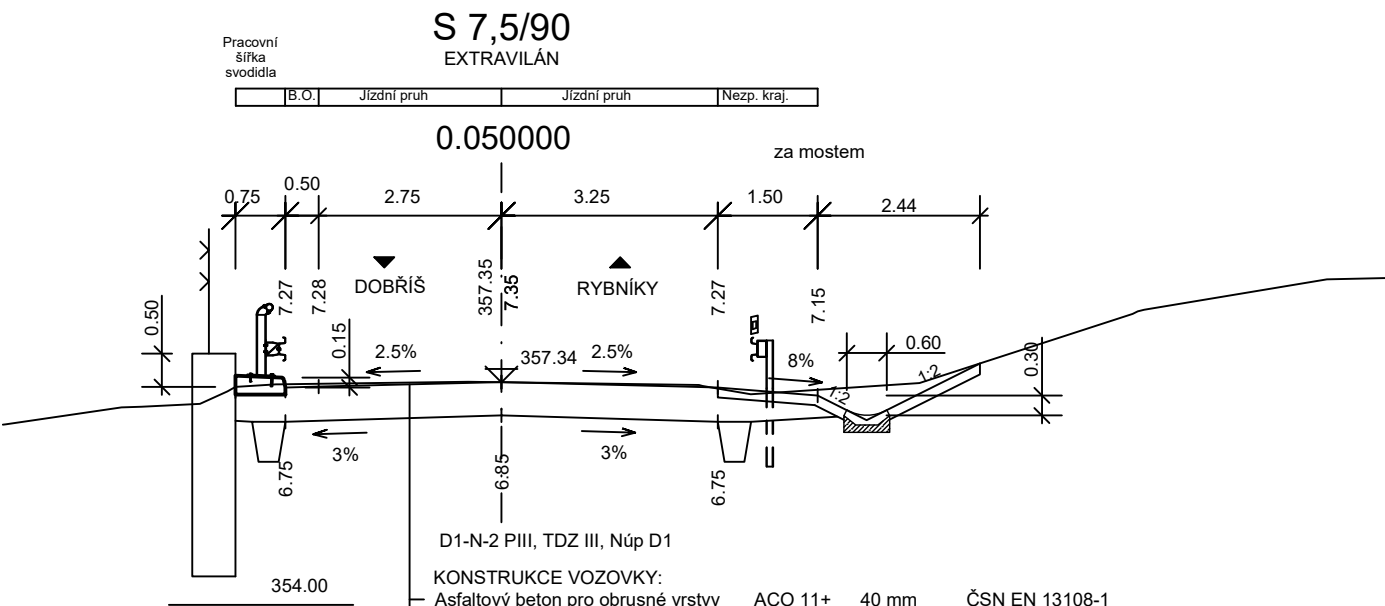
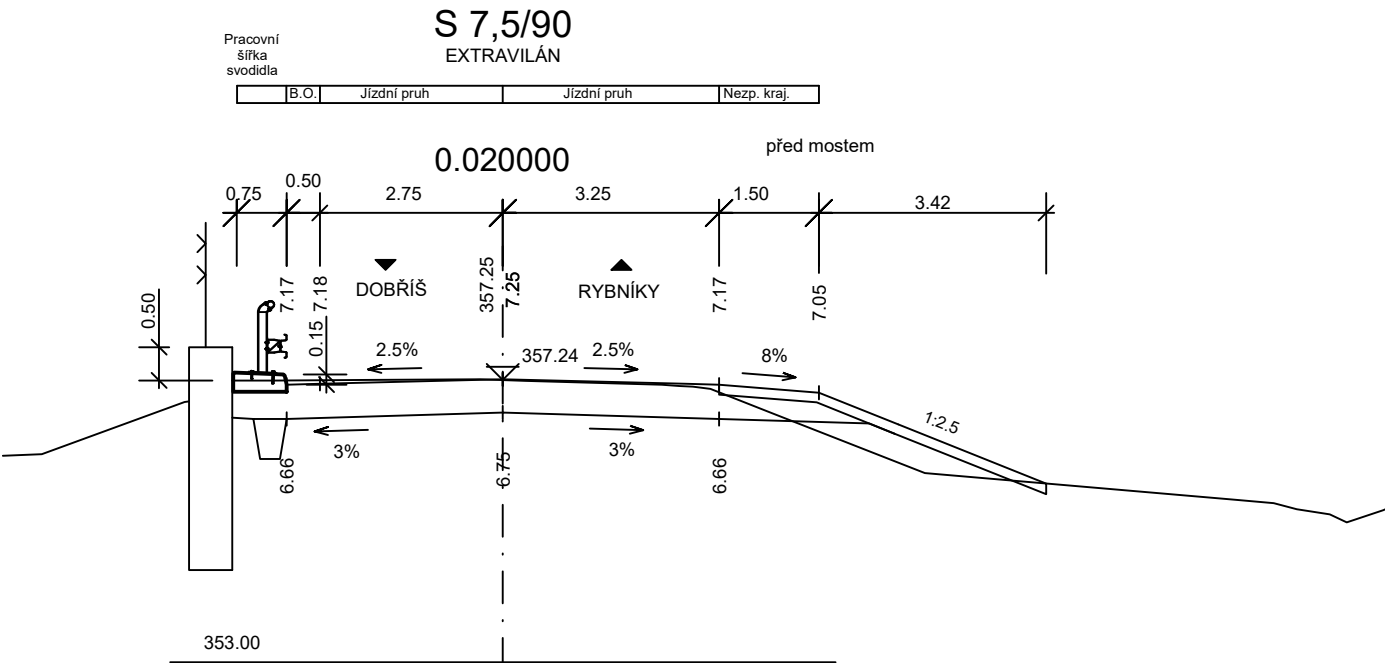


MOST ev.č. 119-001
PODÉLNÝ ŘEZ



MOST EV. Č. 119-001

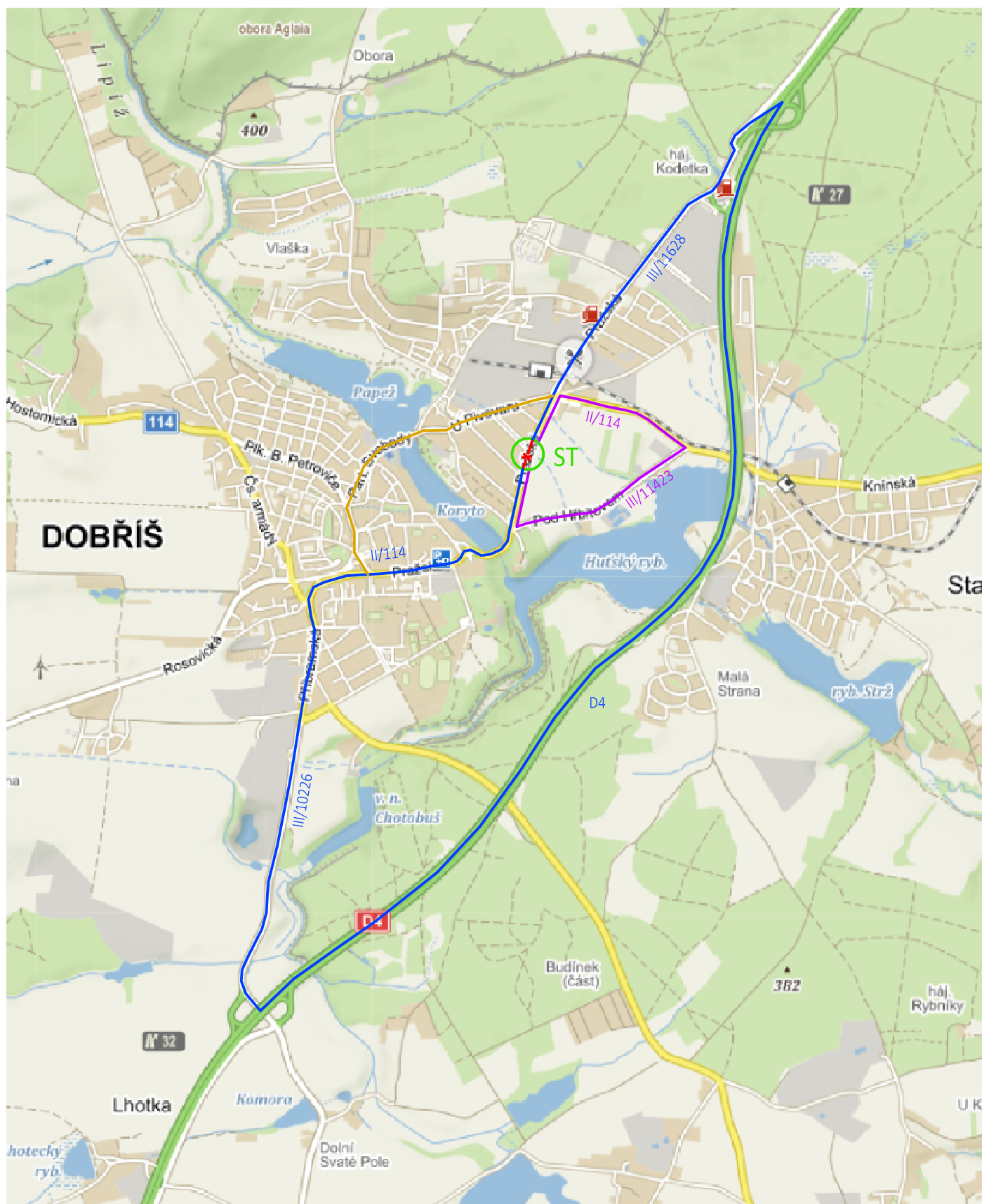
PŘÍČNÉ ŘEZY



D1-N-2 PIII, TDZ III, Núp D1

KONSTRUKCE VOZOVKY:			
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík (0,20-0,35 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík (0,40-0,60 kg/m ²)	PS-C		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík (1,20-2,00 kg/m ²)	PI-C		ČSN 73 6129 Edef,2 = min. 110 MPa
Štěrkodrt', příp. R - materiál	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1 Edef,2 = min. 70 MPa
Štěrkodrt'	ŠD _A	min. 150 mm	ČSN 73 6126-1 Edef,2 = min. 45 MPa
Celkem konstrukce		min. 540 mm	

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



LEGENDA:



DETAILY KŘIŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

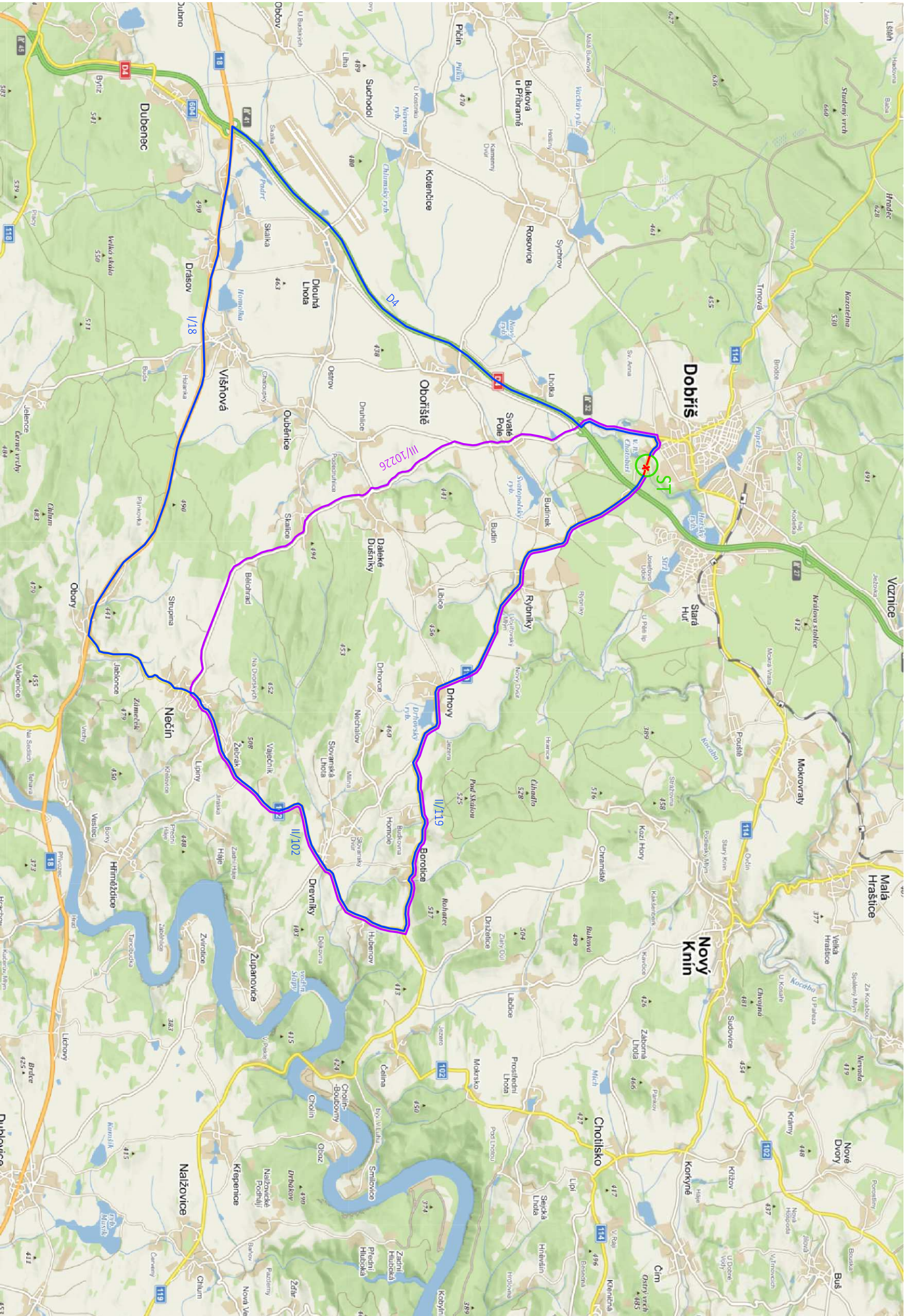
— OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t (10,7 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (2,1 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS (1,5 km)

-x-x-x-x- UZÁVÍRKA MOSTU EV. Č. 114-017

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS



LEGENDA:



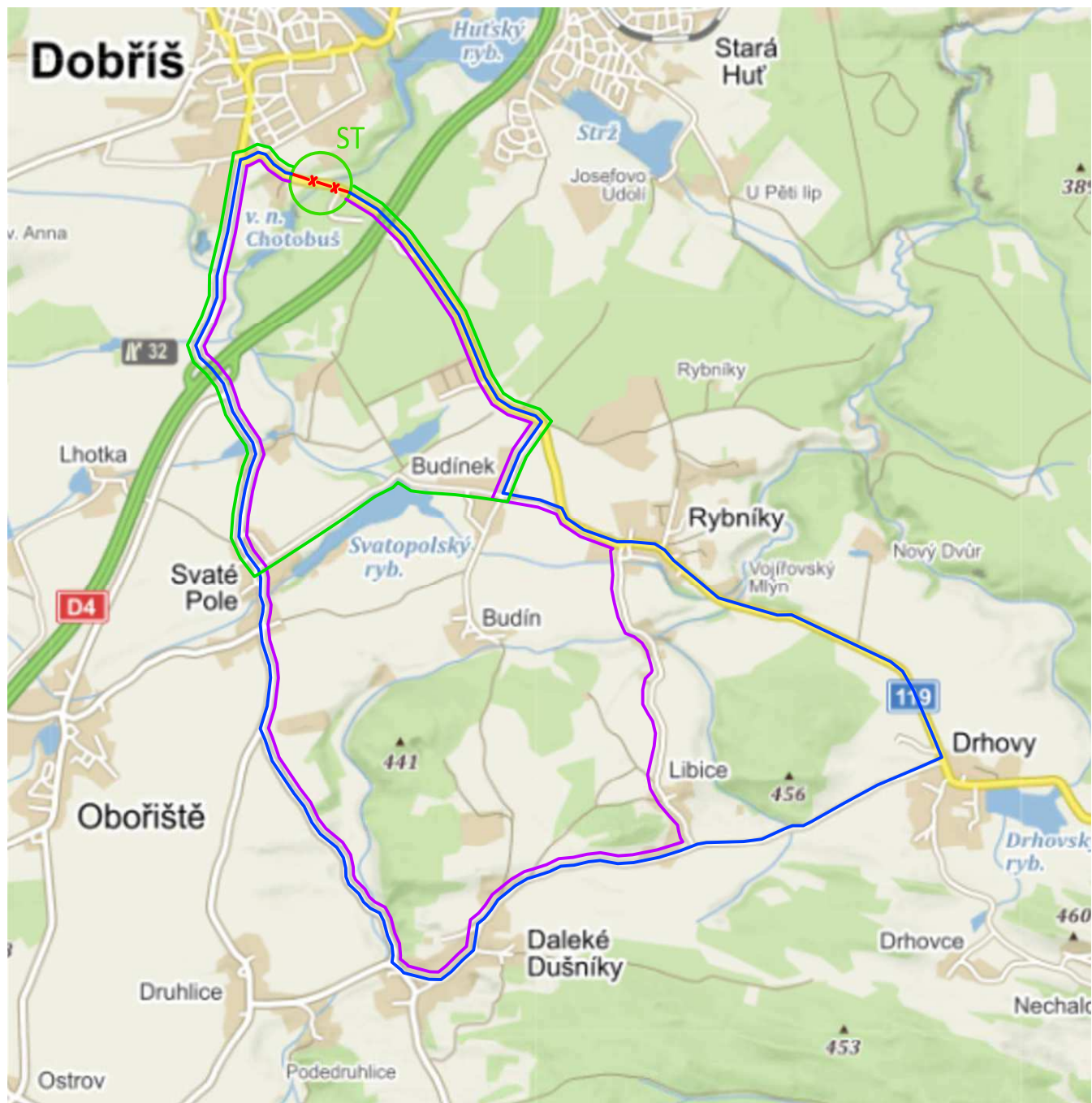
DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

OBJÍZDNÁ TRASA NAD 3,5 t VAR 1 (35,6 km)

OBJÍZDNÁ TRASA DO 3,5 t (29,0 km)

UZÁVĚRKA MOSTU EV. Č. 119-001

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ - SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS PRO BUS



LEGENDA:



DETAILY KŘÍŽOVATEK, STAVENIŠTĚ

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 1 (16,3 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 2 (13,8 km)

— OBJÍZDNÁ TRASA BUS VAR 3 (8,0 km)

—x—x—x—x—x— UZÁVÍRKA MOSTU EV. Č. 119-001

Zápis z místního šetření mostu ev.č.114-017

Název projektu: II/114 Dobříš, most ev.č.114-017
Číslo projektu: 119 024
Datum: 2.7.2019
Téma: 2.Výrobní výbor

Obsah jednání:

Účastníci místního šetření se sešli u mostu ev.č.114-017 v Dobříši, aby projednali možnosti technického řešení rekonstrukce mostu. Projektanti upozornili, že most je ve špatném technickém stavu.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Projektanti na místě zopakovali důvody místního šetření – Okrašlovací spolek Dobříše by chtěl zachovat stávající most.
- Projektanti upozorňují, že v zápise z 1. Výrobního výboru k mostům ev.č. 114-017 a 119-001 konaného 15.4. 2019 na městském úřadě v Dobříši nebyl požadavek na zachování stávajícího mostu a na projektantovu otázku, zda bude most s kamenným obkladem na 1.VV odpověděl zástupce investora pan Slavomír Kellner, že není potřeba kamenný obklad.
- Stavební stav spodní stavby i nosné konstrukce mostu jsou na základě provedené hlavní prohlídky z 04/2017 ve stupni číslo VI – velmi špatný (stupnice stavu v rozmezí I - VII), což vede ke snížení normální zatížitelnosti na 8,5 t – zatím nejsou osazeny na mostě aktuální značky – stávající značka omezuje normální zatížitelnost na 16 t. Projektant upozorňuje, že stav mostu se velmi rychle zhoršuje a je třeba přikročit k jeho opravě co nejdříve.
- Účastníci místního šetření byli seznámeni s hlavními poruchami mostu - do mostu dlouhodobě zatéká, což je hlavní příčina poruch mostní konstrukce. Negativní účinky vody jsou ještě umocněny rozmrazovacími prostředky používanými na komunikaci a skutečností, že je voda v konstrukci zadržována nastříkaným betonovým torkretem na povrchu konstrukce, který byl v minulosti nanesen v rámci oprav. Horší stav mostu je na pravé straně (dle staničení mostu Dobříš centrum – Stará Huť) z důvodu pravostranného příčného sklonu vozovky, který vede k odtoku vody na pravou stranu. Tam kde je na klenbě odpadáný torkret, jsou vidět odhalené částečně vypadané kameny nosné klenby, mezi kterými chybí pojivo. V třetím poli na pravé straně poprsní zídky jsou vypadané kameny pod odpadnutým torkretem. Na torkretu jsou vidět mapy po zatékání s viditelnými výluhy. Torkret je částečně oddělen od povrchu konstrukce, což je rovněž způsobeno zatékáním do konstrukce.
Dle odborného názoru projektantů není možné opravit stávající kamenný most z důvodu rozsahu a pokročilosti jeho poruch. Skutečný stav mostu by musel být ověřen stavebně-technickým průzkumem, protože povrch mostu je zakryt zmiňovaným torkretem. Viditelné poruchy jsou ale natolik závažné, že je možné předpokládat, že stavebně-technický průzkum by potvrdil nemožnost opravy stávajícího mostu bez jeho téměř celkové přestavby.
- Účastníci místního šetření byli seznámeni s již hotovým projektem opravy mostu, který v sobě nese nutné přeložky vodovodu a kanalizace, jelikož jejich dráhy budou rekonstrukcí mostu zasaženy

- Účastníci místního šetření se shodli, že oprava stávajícího mostu z důvodu jeho stavebně technického stavu není vhodným řešením a na místním šetření byly navrhovány dvě varianty opravy mostu:

a. **Železobetonová polorámová konstrukce o dvou polích** založená plošně bez ložisek a mostních závěrů. Dokumentace pro toto řešení mostu je již zpracována a účastníci místního šetření s ní byli podrobně seznámeni. Bylo konstatováno, že tato varianta řešení by byla doplněna o kamenný obklad spodní stavby. Kamenný obklad je možné provést rovnoměrně, a nebo se zachováním obložení do špičky kolem středového pilíře, které je na stávajících pilířích mostu.

Výhody řešení:

- Projekt je hotov: je třeba ho jen doplnit o kamenný obklad a je možné ho rozeslat k vyjádření dotčeným orgánům a poté žádat o stavební povolení, což je nejkratší cesta k opravě mostu, jehož stav je alarmující a rychlost opravy mostu je důležitá. Předpokládaná výstavba této varianty je v roce 2020.
- Nižší cena konstrukce mostu oproti druhé variantě – odhadovaná cena včetně přeložek sítí je cca 11 miliónů korun včetně DPH. Projektant upozorňuje, že odhad ceny odpovídá aktuálnímu stupni projektové dokumentace – DSP a jedná se o cenu orientační, která bude v příštím stupni PD zpřesněna zpracováním položkového rozpočtu.
- Kratší doba výstavby – délka výstavby je cca 5 měsíců
- Tvar a typ konstrukce umožňuje nejefektivnější způsob převedení komunikace II/114 přes Pílský potok a jeho jednodušší a ekonomičtější údržbu v budoucnosti – méně podpěr a méně materiálu znamená méně poruch v budoucnosti a nižší náklady na údržbu
- Konstrukce obložená kamenem bude dělat dobrý estetický dojem

Nevýhody řešení:

- Konstrukce mostu a jeho podoba je odlišná od mostu stávajícího

b. **Železobetonová klenbová konstrukce o čtyřech polích s kamenným obkladem** – tato varianta by se snažila co nejvíce připodobnit stávající podobě mostu a byla by jakousi jeho replikou. Projektanti upozorňují, že nová konstrukce by nevypadala zcela stejně jako stávající, protože by bylo nutné ji doplnit o prvky, které zaručují možnost bezpečného užívání mostu a jeho trvanlivost např. římsy, prvky odvodnění – odvodňovač, skluzy, apod.

Výhody řešení:

- Konstrukce mostu a jeho vzhled je podobný stávajícímu mostu

Nevýhody řešení:

- Projekt mostu není hotov, což znamená:
 - o zdržení začátku doby výstavby a jeho pravděpodobnou realizaci až v roce 2021
 - o finanční náklady navíc – cena nového projektu mostu
- Vyšší cena konstrukce – odhadujeme cenu mostu vyšší o cca 75% oproti variantě polorámové konstrukce – více materiálu, větší počet podpor, což vede k odhadované ceně kompletní rekonstrukce mostu včetně přeložek sítí cca 15 miliónů korun.
- Delší doba výstavby – odhadovaná délka výstavby je cca 6-7 měsíců
- Náročnější a nákladnější údržba mostu v budoucnosti
- Tento typ konstrukce je pro přemostění komunikace II/114 zbytečný a most nebude zcela vypadat jako stávající
- Dle názoru projektantů je nejvhodnější varianta pro rekonstrukci mostu varianta dvupolového polorámu s kamenným obkladem
- Účastníci řízení preferují použití stávajícího kamene pro obklad nového mostu. Projektanti upozorňují, že skutečný stav a tvar kamenů se prověří až při demolici mostu a je velká

pravděpodobnost, že snaha využití stávajícího kamene přinese problémy do výstavby a je možné, že z důvodů stavu stávajícího kamene nebo jiných jeho použití nebude možné

- Pan Kadlec z Okrašlovacího spolku Dobříše by chtěl na most umístit sokl pro budoucí osazení sochy sv. Jana Nepomuckého. Projektanti upozorňují na fakt, že z technického hlediska je to sice možné – bylo by přerušeno zábradlí a proveden větší a předsazený pilíř s vnitřním lícem v úrovni vnitřního líce zábradlí, ale na mostě není ani na jedné straně umístěn chodník, proto umístění sochy na most bez chodníku se nám nezdá příliš bezpečné – kdokoliv, kdo se na ni půjde z blízka podívat, bude vstupovat do komunikace a stát ve vozovce a ohrožovat tak bezpečnost svoji i ostatních účastníků dopravy. Dále osazení soklu pro sochu přinese nutnost zvětšení pilíře, základu, dlažby kolem mostu a tím i zvětšení trvalého záboru oproti současnému návrhu. Navrhujeme variantu mostu bez sochy a její polohu umístit někde mimo most, kde by byl dostatek prostoru na její obdivování zblízka. Jako podstavec se můžou použít v případě vhodnosti kameny ze stávajícího mostu, a tím symbolicky zachovat alespoň něco původního.
- Projektanti mohou provést pro dvě varianty (dvoupolový polorám a čtyřpolová klenba) podrobnějšího odhadu nákladů, porovnání doby výstavby a shrnutí poznatků do zprávy za cenu 18 700 Kč bez DPH.
- Projektanti budou čekat na vyjádření zástupce investora, která varianta rekonstrukce mostu bude realizována, popřípadě, zda má k dokumentaci připomínky. Do té doby nebude vyhotovená dokumentace zaslána na vyjádření dotčeným orgánům.
- Projektanti dále čekají na připomínky k mostu ev.č. 119-001. Po jejich zpracování bude dokumentace zaslána k vyjádřením dotčeným orgánům.

Přílohy:

- Prezenční listina
- Pohled a půdorys mostu s kamenným obkladem (varianta a)

19.7.2019

Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.
Ing. Jana Bártová, Ph.D.
Ing. Magdaléna Mukařovská





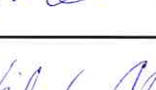
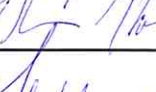
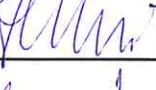
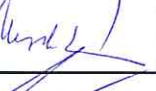


Rozdělovník:

Slavomír Kellner
Bc. Jana Vlnasová
Dis. Šárka Krutová
Ing. Alena Harmanová
Ing. Hana Mochánová
Ing. Pavel Vonášek
Petr Kadlec
Ing. Miloslav Modlík
Ing. Vladimír Melichar

slavomir.kellner@ksus.cz
vlnasova@mestodobris.cz
krutova@mestodobris.cz
harmanova@mestodobris.cz
mochanova@mestodobris.cz
vonasek@mestodobris.cz
Knihy.kadlec@seznam.cz
modlik@mestodobris.cz
melichar@mestodobris.cz

PREZENČNÍ LISTINA

Datum jednání	2.7.2019
Místo jednání	MěÚ Dobříš, Most ev.č. 114-017
Název projektu	Most ev.č. 114-017
Číslo projektu	119 024
Věc	VV

Titul, jméno a příjmení	Organizace (odbor, oddělení)	Telefon (fax)	Podpis
		E-mail	
Ing. Jana Bártová, Ph.D.	AF	730 190 065	
		jana.bartova@sagasta.cz	
Ing. Jaroslav Čambula, Ph.D.	AF	601 121 717	
		jaroslav.cambula@sagasta.cz	
Ing. Magdaléna Mukařovská	AF	722 465 405	
		magdalena.mukarovska@sagasta.cz	
Petr Kadlec	OSD	722 386 742	
		Knih.kadlec@sagasta.cz	
SC 4vokir KELNER	KSUS SK	602 577658	
		SLAVA.MIL.KELNER@KSUS.CZ	
Ing. Pavel VONÁŠEK	MěÚ Dobříš OVŽP	318 533 321	
		vonasek@mestodobris.cz	
Ing. KRA Hromádka	-11-	318 533 334	
		hromadka@mestodobris.cz	
Miloslu MODLICH	MěÚ Dobříš odbor místního rozvoje	modliche@mestodobris.cz	
		318 533 307	
VLADIMÍR MELICHAR	MěÚ Dobříš	606 426 198	
		melichar@mestodobris.cz	
JANA VLASOVÁ	Snadly	602 664 947	
		vlasova@mestodobris.cz	



Ministerstvo kultury



Maltézské náměstí 471/1
118 11 Praha 1

Telefon: 257 085 111
Fax: 224 318 155
E-mail: epodatelna@mkcr.cz

V Praze dne 4. 9. 2020
č. j. MK 52577/2020 OPP
sp. zn. MK-S 11856/2019 OPP
Vyřizuje/linka: Dědková Olga Mgr./428

Středočeský kraj
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 - Smíchov

Česká republika
Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 3178/8
150 00 Praha 5 - Smíchov

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo kultury jako příslušný orgán státní správy na úseku státní památkové péče ***p r o h l a š u j e*** podle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, a zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, oba ve znění pozdějších předpisů, **most přes Pilský potok, na pozemku parc. č. 2470/1, 2646/14, 2646/1, 2646/15, 2470/2, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, Středočeský kraj, z a k u l t u r n í p a m á t k u.**

V tomto řízení dle § 27 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je účastníkem řízení: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČO: 70891095; Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČO: 00066001; Česká republika, Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5 – Smíchov, IČO: 70889953.

Nedílnou součástí výroku tohoto rozhodnutí je Příloha č. 1 s orientačním zákresem umístění kulturní památky (most přes Pílský potok, na pozemku parc. č. 2470/1, 2646/14, 2646/1, 2646/15, 2470/2, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, Středočeský kraj) do kopie katastrální mapy. Nedílnou součástí rozhodnutí je popis a 2 identifikační fotografie kulturní památky (Příloha č. 2).

Odůvodnění

Ministerstvo kultury obdrželo od Ing. Pavla Vermacha, Ph.D., podnět k prohlášení mostu přes Pílský potok, na pozemku parc. č. 2646/1, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, Středočeský kraj, za kulturní památku.

Odůvodnění podnětu: „Tzv. „Karlův Most na Dobříši“ je památkou, která významně dokladuje tvůrčí schopnosti a práci člověka v oboru mostní stavitelství (pro jejich hodnoty umělecké a technické) a dokladuje též citlivý přístup k začlenění technické stavby v krajině. Svých řešením je ojedinělou miniaturní replikou Karlova Mostu v Praze. Současně má přímý vztah k místně významné historické události.“

Ministerstvo kultury podnět vyhodnotilo a zahájilo správní řízení o prohlášení předmětného mostu za kulturní památku. Účastníci řízení byli o zahájení řízení vyrozuměni podle § 3 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, dopisem Ministerstva kultury ze dne 29. 1. 2020, pod č. j. MK 7319/2020 OPP, a byli informováni o svých právech a povinnostech v řízení.

K podnětu se vyjádřil, na základě § 3 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, Městský úřad Dobříš, odbor výstavby a životního prostředí, oddělení výstavby, který ve svém vyjádření ze dne 13. 2. 2020, č. j. MDOB 6536/2020/Moch, sp. zn. MDOB/1239/2020/VŽP, s prohlášením předmětného mostu za kulturní památku souhlasil s odůvodněním: „Kamenný čtyřobloukový most přes Pílský potok v Pražské ulici se nachází na intenzivně využívaném hlavním silničním tahu ve směru z Dobříše na Prahu, který je lemován kaštanovým stromořadím. Původně byl v těchto místech brod, který je spojován s tragickým úmrtím mladé dívky, na jejíž památku byl most následně postaven a opatřen sochou sv. Jana Nepomuckého. Na povodní straně mostu zůstal zachován podstavec sochy. Most s hranolovými pilíři, s břitovými ledolamy na návodní i povodní straně a segmentovými klenbami byl opakovaně opravován betonem i torkretem. Původní plné parapetní zídky byly nahrazeny nejprve betonovými sloupky s jednoduchým zábradlím, a po roce 1974 ocelovými trubkami. Dosud nebyl proveden podrobný stavebně technický průzkum objektu.

Most se nachází v těsné blízkosti památkového ochranného pásma zámku Dobříš rejstř.č.3344. Dobříš dosud nemá na svém území žádnou mostní stavbu prohlášenou za kulturní památku. V případě kvalitně konstrukčně řešeného mostního objektu přes Pílský potok, se jedná o poslední dochovaný kamenný historický most v Dobříši, který je navíc spojený s historicky ověřenou událostí. Velký zájem o zachování mostu projeví i občané Dobříše a veřejnost. Na podporu jeho záchrany vznikla petice, kterou podpořilo několik set

signatářů. Petice byla předložena k projednání v Zastupitelstvu města. Zastupitelstvo města vyjádřilo podporu prohlášení mostu přes Pílský potok za kulturní památku na svém zasedání dne 27.01.2020.

Most je kvalitní ukázkou klasicistního stavitelství, souvisí s historickou událostí místního významu a je projevem tvůrčích schopností a práce člověka. Má tedy bezesporu historickou a technickou hodnotu.

V souladu s ustanovením § 3 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, se dále vyjádřil Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, který ve svém vyjádření ze dne 24. 2. 2020, č. j. 026431/2020/KUSK, sp. zn. SZ_026431/2020/KUSK, uvedl: „Klasicistní čtyřobloukový kamenný „Karlův most“ v Dobříši most se nachází v místě křížení ulice U Pílského potoka a komunikace Pražská. Most byl vystavěn na komunikaci Pražská, která byla historicky součástí císařské trasy „pasovské“ mezi Prahou a Pasovem (pozn. komunikace přes Prahu, Zbraslav, Dobříš, Strakonice, Vimperk, Pasov). Významná komunikace vedla v předpolí barokního dobříšského zámku a byla lemovaná alejí. V místě mostu se původně nacházel brod. Dle paměti byl most vybudován po tragické události - utonutí nevěsty Marie Anny Kloiber z Českého Krumlova v roce 1829 při přejezdu v tehdejšímu brodu, což je doloženo i záznamem v dobříšské matrice. Na základě této nešťastné události byl rok poté vystavěn na místě nebezpečného brodu kamenný most, údajně s finanční podporou rodiny Marie Anny Kloiber. Most byl vystavěn ve 30. letech 19. stol. jako zmenšenina pražského Karlova mostu, podle kterého je také nazýván. Existenci mostu ve 30. letech 19. stol. dokumentují i mapy stabilního katastru. Spojitost s tragickou událostí utonutí dokládala i socha sv. Jana Nepomuckého symbolizující spojení s vodou, která však byla odstraněna v 70. letech 20. stol. a kterou dnes připomíná pouze sokl na mostě. Tragédii dokládá dle historických fotografií i nápis na podstavci. Autorství sochy sv. Jana Nepomuckého je neznámé, dle dochovaných fotografií se jednalo o kvalitní regionální sochařské dílo. Údajně, dle místních občanů, je socha sv. Jana Nepomuckého, resp. fragmenty, dochována, neznámo však kde. Dle historických fotografií měl most plně parapetní zdi, které byly v 2. pol. 20. stol. zbourány a nahrazeny kovovým zábradlím.

Most je dosud funkční, je součástí frekventované silniční obousměrné komunikace Pražská. Most je dlouhodobě neudržovaný, v minulých letech byl most opatřen torkretováním. Ze zanesených žlabů, je patrné nefunkční odvodnění. Stavebně-technický stav mostu vyžaduje v blízké době přijetí řešení, která zajistí v delším časovém horizontu bezpečnost a provozuschopnost na tomto dopravním úseku. Středočeský kraj, vlastník této komunikace, připravuje projekt vybudování nového mostu.

Předmět návrhu je hodnotnou ukázkou mostního stavitelství 1. pol. 19. stol., byť se jedná o stavbu menšího rozsahu a regionálního významu. Na území Dobříše představuje tato stavba poslední dochovaný kamenný most. Památková hodnota mostu je snížena novodobými zásahy - destrukcí parapetních zdí a sochy. Novodobé zásahy autenticitu stavby narušily, je však dochovaná její hlavní část - celé mostní těleso. Most situovaný na významné historické císařské trase má rovněž význam jako doklad vývoje sídla Dobříš a jeho historického urbanismu. Typově se jedná v podstatě o inundační most. Stavba vznikla jako upomínka nešťastné události a náprava nevyhovujícího stavu přechodu přes brod a tato událost je stále v pamětech města.

Národní památkový ústav - územní odborné pracoviště středních Čech, předkladatel a zpracovatel návrhu, doporučil, po projednání v územní hodnotitelské komisi, most k prohlášení za kulturní památku. Metodické centrum technických památek a průmyslového dědictví územního odborného pracoviště NPÚ v Ostravě prohlášení za kulturní památku nedoporučilo, avšak uvedlo, že most je hodnotnou památkou místního významu, která

nepostrádá památkové hodnoty a měla by být zachována.

Ochrana tohoto typu dopravních staveb, v místech kde je nutné zohlednit kromě veřejného zájmu památkové péče, rovněž veřejný zájem funkční dopravní infrastruktury, vyžaduje podrobnější analýzu, jejíž součástí by mělo být především podrobné zhodnocení stavebně-technického stavu, statické posouzení specialisty na mostní konstrukce, ekonomická rozvaha projektu a jeho realizace, vyhodnocení variant řešení. Mnohdy je možné najít i řešení rekonstrukce, která zachovává památkovou hodnotu stavby a zároveň umožní její plnohodnotné funkční využití jako dopravní komunikace. Příkladem toho jsou v nedávné době provedené obnovy kulturních památek - na území Středočeského kraje např. most v obci Sazená nebo most v obci Žleby, část Kamenné mosty, který získal cenu za dopravní infrastrukturu - obnova technické památky v soutěži Stavba roku Středočeského kraje 2019, v Plzeňském kraji zrekonstruovaný gotický most v Rabštejně nad Střelou, nebo most Dobromilicích v Olomouckém kraji. Obnova historické stavby může být pojata nejenom v konzervativním duchu, ale může představovat i skloubení současného kvalitního stavebně-architektonického řešení s dochovanými historickými částmi.

Stavba mostu naplňuje ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů pro prohlášení za kulturní památku. Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče ve věci návrhu na prohlášení za kulturní památku - most přes Pílský potok na pozemku parc. č. 2646/1, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, doporučuje posoudit technické možnosti zachování mostu na základě obomých posudků, proporcionalitu výše uvedených veřejných zájmů.“

Ministerstvo kultury dále obdrželo stanovisko Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště středních Čech v Praze, který ve svém dopise ze dne 21. 1. 2020, č. j. NPU-321/85712/2019, prohlášení předmětného mostu za kulturní památku doporučil. Jako důvod uvedl: „Památková hodnota mostu je v tomto případě hlavně kulturně-historická a urbanistická. Jeho vznik je spojen s rozvojem silniční sítě v 1. polovině 19. století a jako takový reprezentuje kvalitní ukázkou mostního klasicistního stavitelství. I přesto, že jeho vzhled byl v průběhu 2. poloviny 20. století ochuzen o původní parapetní zídku a sochu sv. Jana Nepomuckého, je připomínkou důležitosti města v rámci císařské cesty vedoucí z Prahy do Pašova a důležitým urbanistickým bodem dnešní Dobříše. Most v 19. století neplnil jen dopravní službu, ale také reprezentoval majitele panství. Nacházel se před vstupem do města, které se právě v 1. polovině 19. století začalo rozrůstat. Stojí v bezprostřední blízkosti rozlehlého zámeckého areálu s architektonicky upravenými zahradami a parkem. Součástí celé kompozice města byl nejen vlastní zámecký areál, náměstí, církevní stavby a rybníky, ale bezpochyby právě také příjezdové cesty lemované alejemi, s kvalitními mosty přes místní vodoteče. Město Dobříš patřilo až do poloviny 20. století mezi jedno z nejmalebnějších středočeských měst. Od 60. let 20. století však jeho jádro bylo zásadně pozměněno novodobou zástavbou, která neadekvátně nahradila původní domy z 19. století, a tyto negativní zásahy jsou v urbanismu města citelné dodnes a v mnohém se nadále prohlubují. I toto hledisko je potřeba zohlednit při definování památkové hodnoty mostu přes Pílský potok. Jedná se o poslední kamenný historický most v Dobříši, který navíc připomíná nejen historickou slávu Dobříše v podobě císařské cesty, ale také místní pověst tradovanou na základě historicky ověřené události - utonutí dívky, na jejíž vzpomínku její rodiče nechali postavit most se sochou sv. Jana Nepomuckého.

Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most s kvalitní, pevnou a pokročilou konstrukcí, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě konstrukčního řešení odpovídá také vyzdění pilířových zdí a jejich břitových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků. Časově jej lze srovnat s konstrukčně jednoduššími mosty například ve Vyšehořovicích, Klášterní Skalici (zbourány v roce 2015) a Tvoršovicích. Mezi

středočeskými památkami nejsou kamenné mosty z tohoto období příliš zastoupeny - pro ilustraci jmenujme např. rozsahem srovnatelný most v Žišově, či poněkud větší a kvalitnější mosty ve Vrchlicích, či jeden z přelomu 18. a 19. století v Dobročovicích. Právě menší mosty jsou v současné době poměrně ohroženy, a to z důvodu jejich, mnohdy bezdůvodné, modernizace.“

Přílohou vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště středních Čech v Praze, bylo stanovisko Metodického centra průmyslového dědictví v Ostravě, ze dne 8. 1. 2020, č. j. NPU-381/1709/2020, které prohlášení mostu za kulturní památku naopak nedoporučilo. Nicméně uvedlo, že předmětný most považuje za hodnotnou památku místního významu, která nepostrádá památkové hodnoty a měla by být zachována.

V řízení se dále vyjádřila Komise Ministerstva kultury pro hodnocení návrhů na prohlášení nemovitých věcí za kulturní památku a žádostí na zrušení prohlášení nemovitých věcí za kulturní památku, která dne 28. 2. 2020 prohlášení předmětného mostu za kulturní památku doporučila. Jako důvod uvedla: „*Komise doporučuje prohlášení mostu za kulturní památku, neboť v rámci dobové mostní produkce 30. let 19. století představuje svým architektonickým a konstrukčním řešením stavbu velmi hodnotnou. Mostní pilíře s výraznými břity ledolamů, klenební oblouky a odtokové žlaby z pečlivě opracovaného tesaného kamene, se významně pohledově uplatňují. Při budoucí památkové obnově bude vhodné nahradit novodobé zábradlí historičtějším řešením, k němuž existují obrazové podklady.*“

Účastníci řízení byli v souladu s § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, informováni dopisem ze dne 13. 7. 2020, č. j. 44769/2020 OPP, o tom, že již byly shromážděny všechny podklady k rozhodnutí a byli vyzváni, aby se vyjádřili jak k nim, tak ke způsobu jejich zjištění, případně navrhli jejich doplnění v zákonem stanovené lhůtě.

Zástupce účastníka řízení (Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace), se s podklady k rozhodnutí osobně seznámil na Ministerstvu kultury dne 30. 7. 2020. Tento účastník řízení se následně ke shromážděným podkladům písemně vyjádřil dopisem ze dne 20. 8. 2020, ve kterém uvedl: „*Most ev.č. 114-017 v obci Dobříš je ve stavebním stavu VI - velmi špatný, konstrukce mostu byla před více než dvaceti lety nevhodně opatřena torkretovou omítkou, která měla za následek uzavření konstrukce a nemožnost jejího vysychání. K degradaci kameniva nosné konstrukce a spodní stavby došlo především vlivem agresivních solí používaných při zimní údržbě a dále pak vlivem mrazových cyklů ve vlhké uzavřené konstrukci.*

KSÚS nemá námitek proti prohlášení mostu za kulturní památku. V případě rozhodnutí o prohlášení kulturní památkou však bude nutné zohlednit stav materiálů nosné konstrukce a celkový stavební stav mostního objektu. Most se nachází na významné komunikaci II/117 s dopravními intenzitami 8698 vozidel za 24 hodin (z toho 1070 těžká motorová vozidla) a po jeho rekonstrukci by měla být zajištěna dopravní dostupnost (vč. IZS), dále pak bezpečnost a plynulost silničního provozu. S ohledem na výše uvedené, by v případě prohlášení mostu za kulturní památku, bylo nutné opravu pojmout skloubením původních konzervativních technologií s moderními řešeními s dochováním historických částí, jak je uvedeno ve stanovisku KÚ Středočeského kraje, Odboru kultury a PP ze dne 24.02.2020 pod č.j. 026431/2020/KUSK.“

Účastník řízení Povodí Vltavy, státní podnik, možnosti osobně se seznámit s podklady k rozhodnutí nevyužil. K řízení se písemně vyjádřil v dopise ze dne 12. 8. 2020, zn. PVL-

54872/2020/240-Hš, ve kterém uvedl, že k prohlášení předmětného mostu za kulturní památku nemá připomínky.

Během hodnocení Ministerstvo kultury pečlivě zvážilo všechny výše uvedené podklady a stanoviska a rozhodlo o prohlášení mostu přes Pilský potok, na pozemku parc. č. 2646/1, k. ú. Dobříš, za kulturní památku.

V řízení bylo zjištěno, že předmětný most postavený ve 30. letech 19. století překlenuje Pilský potok v místě hlavní silnice, která historicky spojovala Prahu s Pasovem. Most měl v době svého vzniku kromě dopravní funkce i funkci reprezentativní, neboť byl postaven před východním vstupem do města Dobříš, kde dosud stojí monumentální barokní zámek s parkem, na který navazovalo barokní a krajinářsky komponované okolí. Na tuto kompozici citlivě navázala i „pasovská“ cesta s alejí, na které byl most umístěn. Most tak v rámci urbanismu města Dobříš a jeho nejbližšího okolí zaujímá jedinečné postavení a má význačnou urbanistickou hodnotu. Je také dokladem stavebního vývoje Dobříše a jeho historického urbanismu. Zároveň se jedná o poslední dochovaný kamenný historický most v Dobříši.

Dále bylo v řízení zjištěno, že až do 2. poloviny 20. století byl most zachován v autentické podobě. V té době byl jeho původní vzhled narušen nahrazením plně parapetní zídky betonovými sloupky a později ocelovými trubkami. Rovněž socha sv. Jana Nepomuckého, která byla součástí parapetní zídky mostu a most zdobila, se do současnosti na místě nedochovala. Ministerstvo kultury připouští, že tyto negativní stavební zásahy snížily památkovou hodnotu mostu. Nicméně dodává, že nikoliv natolik zásadně, aby tato skutečnost bránila prohlášení mostu za kulturní památku. Vysoké památkové hodnoty stále vykazuje jeho do současnosti dochovaná hlavní část - vlastní mostní stavba s kvalitní kamennou konstrukcí.

Z architektonického hlediska se jedná o klasicistní most s kvalitní, pevnou a pokročilou konstrukcí, odpovídající inundačním mostům. Kvalitě konstrukčního řešení odpovídá vyzdění pilířových zdí a jejich břitových čel z přesných kamenných kvádrů i čelních oblouků z přesných klenáků.

Účastník řízení Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, ve svém písemném vyjádření uvádí, že stavební stav mostu je velmi špatný. Nemá však zásadních námitek proti jeho prohlášení za kulturní památku. Narušení zdíva mostu popisuje i vyjádření Národního památkového ústavu, územního odborného pracoviště středních Čech v Praze. Dle této odborné organizace státní památkové péče je však most i přes jeho stávající intenzivní používání automobilovou dopravou dosud bez závažných statických poruch. Ministerstvo kultury výše uvedená vyjádření vyhodnotilo a dospělo k závěru, že ani současným špatným stavebně-technickým stavem mostu není jeho památková hodnota výrazněji degradována.

Závěrem Ministerstvo kultury konstatuje, že most přes Pilský potok v k. ú. Dobříš je kvalitním příkladem mostního klasicistního stavitelství 1. poloviny 19. století. Svým umístěním, charakterem, historickou, technickou i urbanistickou hodnotou a zachovanými stavebními konstrukcemi splňuje podmínky pro prohlášení věci za kulturní památku ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí lze podle ustanovení § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, podat ve lhůtě 15 dnů od jeho doručení rozklad. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu den následující po dni, kdy bylo toto rozhodnutí doručeno. Doručení písemnosti upravuje § 23 a §

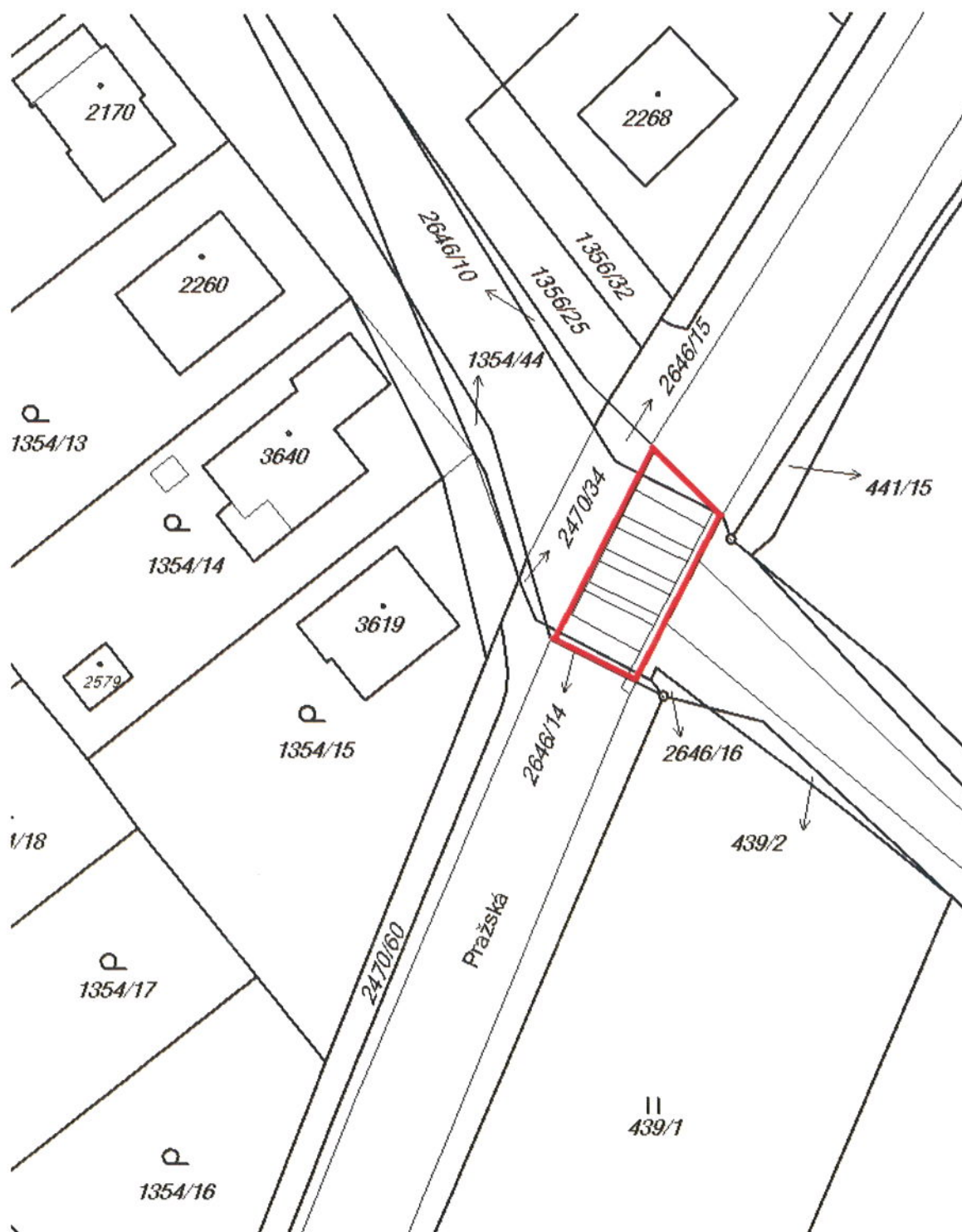
24 správního řádu, který stanoví, že nebyl-li adresát tohoto rozhodnutí zastižen, rozhodnutí se uloží v provozovně provozovatele poštovních služeb. Jestliže si adresát uložené rozhodnutí ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy bylo rozhodnutí k vyzvednutí v provozovně provozovatele poštovních služeb připraveno, nevyzvedne, považuje se rozhodnutí podle § 24 odst. 1 správního řádu za doručené posledním dnem této lhůty (od tohoto dne běží v tomto případě lhůta pro podání rozkladu). Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. O rozkladu proti tomuto rozhodnutí rozhoduje ministr kultury. Rozklad se podává u Ministerstva kultury na výše uvedenou adresu.

Mgr. Ing. Eva Trejbalová
vedoucí oddělení ochrany kulturních památek
v odboru památkové péče Ministerstva kultury

Stejnopis rozhodnutí:

Národní památkový ústav, generální ředitelství
Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště středních Čech v Praze
Městský úřad Dobříš, úsek památkové péče
Krajský úřad Středočeského kraje, úsek památkové péče
Vlastní

Příloha č. 1: orientační zakres umístění kulturní památky (most přes Pilský potok, na pozemku parc. č. 2646/1, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, Středočeský kraj); nedílná součást výroku rozhodnutí č. j. MK 52577/2020 OPP, ze dne 4. 9. 2020



Příloha č. 2: popis dle NPÚ a 2 identifikační fotografie kulturní památky (most přes Pílský potok, na pozemku parc. č. 2646/1, k. ú. Dobříš, obec Dobříš, okres Příbram, Středočeský kraj); nedílná součást rozhodnutí č. j. MK 52577/2020 OPP, ze dne 4. 9. 2020

Hranolové pilíře, opatřené břitovými ledolamy na návodní i povodní straně, nesou nízké segmentové klenby. Čelní zdi jsou z hrubého kamene, čela segmentových oblouků z pískovcových kvádrů a koruna zdiva z pískovcových desek (na ni byl nanesen vyšší betonový pás). Vrcholy rozřezů vody jsou opatřeny polojehlanovými kamennými hlavicemi - stříškami. Mezi pilíři vystupují pískovcové odvodňovací chrliče. Dříve měl most nízké poprsní zídky, které v současné době chybí. Na povodní straně se dodnes zachoval podstavec pro sochu sv. Jana Nepomuckého, která byla poškozena a odstraněna v roce 1974. Čelo zdiva nad oblouky je opakovaně sanované nahozeným betonem i torkretem, souvislým především na západní straně. Dnešní zábradlí je ocelové, trubkové.

Zdivo kleneb je z drobnějšího lomového kamene. Již dříve bylo nahazováno betonem a dnes je torkretované. Ledolamy jsou tvarově polojehlanové, z nepravidelného kamene, z části přebetonované.



9.11.2021, KSUS SK, Benešov

Zápis z jednání:

Most ev.č. 114-017

Jednání na kraji 2020 – NPÚ trvá na opravě mostu, nelze řešit replikou

Koncept DUSP má být odevzdán do 1.12.2021.

Na začátku 2022 bude po dohodě s projektanty svoláno jednání s NPÚ

Most ev.č. 119-001

čistopis DUSP je hotový, bude podaný cca 04/2022

(Kvůli problémům s majetkoprávním vypořádáním propadly vyjadřovačky, znovu se obesílají)


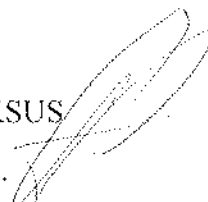
Most ev.č. 11220-1 a 2 Borovnice

Do konce 2021 bude fakturován čist DUSP a PDPS

SP cca v 01/2022

Přítomní: Lucie Jandíková, Stanislav Pohunek – KSUS

Ing. Jana Bártová, Ph.D – Sagasta s. r. o.





Zápis z porady

Název projektu: II/114 Dobříš, most ev. č. 114 - 017 (Most přes Dobříšský potok v Dobříši)
Číslo projektu: 119 024
Datum: 10:00, 3. 3. 2022
Místo: Městský úřad Dobříš, Mírové nám. 119, 263 01 Dobříš
Věc: Projednání možností rekonstrukce mostu ev. č. 114-017 s NPÚ

Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo projednání dalšího postupu a možností rekonstrukce mostu po jeho prohlášení za kulturní památku se zástupci památkové péče.

Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

Most ev. č. 114-017

- Rekonstrukce mostu bude realizovaná dle varianty 2 s tím rozdílem, že budou vyměněny kompletně klenby, tzn.:
 - o Ze stávajícího mostu bude odstraněno vybavení, odbourány římsy, vozovka, klenby a pravá část spodní stavby v nezbytném rozsahu. Levá část spodní stavby bude zachována v rozsahu, který umožní sanaci a opravu zaručující plnou zatížitelnost mostu po celou dobu životnosti nových částí mostu.
 - o Žulové kvádry na čelech kleneb, pilířů a opěr budou pasportizovány, očíslovány, most zaměřen, aby mohlo dojít k využití čelních kamenů v maximálním možném rozsahu.
 - o Na mostě budou nové kamenné římsy z granodioritu (žuly), do nichž bude kotveno zábradlí.
 - o Odvodnění bude realizováno svislými nerezovými trubičkami skrz vrcholy kleneb.
 - o Chrliče na mostě již nebudou plnit původní odvodňovací funkci. Stávající chrliče budou očištěny od torkretu, použity v maximální možné míře a doplněny novými, vyrobenými z granodioritu (žuly).
 - o Zábradlí na mostě bude mít žulové sloupky s třemi vodorovnými madly kruhového průřezu, mezi kterými bude svislá výplň. Podoba zábradlí bude projednána s ing. Hrdličkou (NPÚ).
 - o Na povodní straně mostu bude umístěn žulový podstavec pro případné osazení sochy Jana Nepomuckého. Předpokládají se rozměry podstavce, který je na stávajícím mostě. Petr Kadlec (Okrašlovací spolek města Dobříše) ověří rozměry soklu sochy a předá je projektantům.
 - o Vozovka na mostě bude asfaltová, třívrstvá.
 - o Veškeré nové žulové prvky budou provedeny s pemrlovaným povrchem.
- Město Dobříš ověří skutečné vedení vodovodu pod mostem a předá ho projektantům.
- Předpokládá se získání stavebního povolení a vysoutěžení zhotovitele tak, aby stavba mohla proběhnout v průběhu roku 2023.

Most ev.č.11423-1 a 2

- Jedná se o mosty na silnici III/11423 mezi Starou Hutí a Dobříš. Silnice reálně slouží jako objízdná trasa při vyloučení provozu na mostě ev. č. 114-017.
- Oba mosty jsou v havarijním stavu. Zatížitelnost je výrazně omezená. Pro most ev. č. 11423-1 jsou aktuální hodnoty zatížitelnosti následující: $V_n = 7\text{ t}$, $V_r = 16\text{ t}$. Pro most ev. č. 11423-2 jsou aktuální hodnoty zatížitelnosti následující: $V_n = 6\text{ t}$, $V_r = 16\text{ t}$. Vozovka na obou mostech je



oboustranně zúžena do jednoho pruhu. Režim provozu na mostě tak cca odpovídá výhradní zatížitelnosti (Vr).

- K mostům je zpracována DÚR. Bylo požádáno o ÚR. Řízení však bylo zastaveno. Důvodem bylo neudělení souhlasu se stavbou od vybraných vlastníků pozemků.
- Dohodnutý postup přípravných prací je následující:
 - o z hlediska IČ:
 - budou připraveny nové podklady pro jednání rady pro řešení majetkoprávní agendy,
 - bude pracováno se společným řízením, DUR a DSP bude nahrazena DUSP,
 - stále se uvažuje, že oba mosty budou řešeny v rámci jednoho řízení,
 - o z hlediska technického:
 - bude prověřeno, zda se lze technickými úpravami řešení vyhnout pozemkům p. Fialy a p. Vosáhla, v kladném případě bude technické řešení v daném smyslu upraveno,
 - NPÚ předběžně souhlasí s prodloužením křídla mostu ev. č. 11423-2 (důvodem je posun konstrukcí mimo pozemek p. Vosáhla),
 - v rámci dokumentace bude navržena údržba umožňující stabilizaci stavu mostů, aby na nich bylo možné zachovat alespoň v omezené míře provoz,
 - o z hlediska smluvního:
 - bude zpracován dodatek k SoD řešící:
 - použití sloučeného řízení,
 - návrh údržby.
- Oba mosty nelze rekonstruovat současně. Došlo by k znepřístupnění ČOV. Mosty zároveň nelze rekonstruovat současně s mostem ev. č. 114-017. Na tomto mostě se předpokládá vedení objízdné trasy. Rekonstrukce každého z mostů si vyžádá jednu stavební sezónu. Předpokládaný termín realizace mostů jsou roky 2024 a 2025. Rekonstrukce mostů proběhne po dokončení rekonstrukce mostu ev. č. 114-017.

Přílohy:

- Varianty řešení rekonstrukce mostu ev. č. 114-017 číslo 1 a 2
- Prezenční listina

V Praze 11. 3. 2022



Ing. Jana Bártová
Ing. Jan Hamouz
Ing. David Dvořáček
Ing. Patrik Podškubka

Přítomní:

Viz prezenční listina